



**Creating a Better Future**



TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT.

Liuzhou Liugong Forklift Co., Ltd.  
No. 1 Yanghe Avenue, Yanghe Industrial  
New Zone, Liuzhou City, Guangxi  
Zip Code (P): 545006  
Sales Hotline (T): 0772-2040713  
Service Hotline (T): 0772-2040720/ 0772-2040721  
E-mail (E): liugonglrs@liugong.com  
Website (W): www.lgforklift.cn



Official website



Media Platform

**LG-PB-LRS4531E -2212**

The LiuGong series of logos herein, including but not limited to word marks, device marks, letter of alphabet marks and combination marks, as the registered trademarks of Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. are used by Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. with legal permission, and shall not be used without permission. Specifications and designs are subject to change without notice. Illustrations and pictures may include optional equipment and may not include all standard equipment. Equipment and options varies by regional availability.

**LIUGONG**



**СЕРИЯ LRS4531  
РИЧСТАКЕР**



**【БЕЗОПАСНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ】  
【УМНЫЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ】  
【КОМФОРТНЫЙ И УДОБНЫЙ】  
【ЭНЕРГОЭКОНОМИЧНЫЙ И ЭКОЛОГИЧНЫЙ】**



# 01

## БЕЗОПАСНЫЙ И НАДЕЖНЫЙ

### Безопасный: Защита человека и транспортного средства, Безопасность превыше всего

#### ■ Защита от опрокидывания /Rollover Protective Structure (ROPS)

Безопасный: Защита как людей, так и транспортных средств; Безопасность превыше всего.

#### ■ Панорамное изображение на 360°

Слепые зоны вокруг ричстакера можно увидеть на экране с 360-градусным панорамным изображением, и можно принять правильное решение, чтобы избежать аварий.

#### ■ Автоматическая система пожаротушения

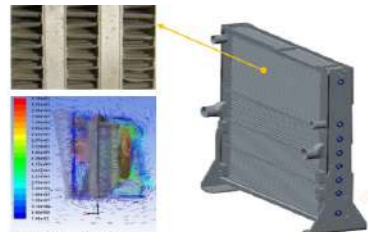
Разместили датчики контроля температуры вокруг двигателя, чтобы отслеживать температуру и смог внутри отсека двигателя в режиме реального времени для подачи сигнала тревоги и автоматического пожаротушения, таким образом защищая как людей, так и транспортные средства и избегая несчастных случаев.



### Надежный: Наследование гена долговечности LiuGong

#### ■ Однослойный радиатор большого шага

Общая компоновка радиатора с помощью технологии моделирования направлена на обеспечение устойчивой работы радиатора при высоких температурах, высокой запыленности и других рабочих средах.



#### ■ Топливный бак из алюминиевого сплава

Топливная система становится чище, а срок службы силовых элементов увеличивается.



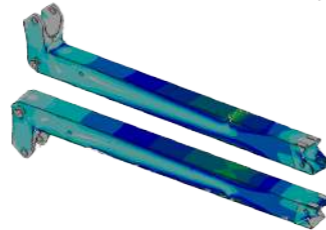
#### ■ Оптимизация рулевого механизма заднего моста

Оптимизация двухэнергетического отклонения угла поворота рулевого колеса с помощью технологии моделирования снижает частоту отклонения угла поворота рулевого колеса на 90% и продлевает срок службы шин в 0,5 раза.



#### ■ Анализ напряжений и совершенствование конструкции транспортного средства

Придерживаясь концепции проектирования LiuGong, предусматривающей использование мощного оборудования в экстремальных условиях работы, был проведен имитационный анализ напряжений во всей конструкции транспортного средства для обеспечения долговечности оборудования.



#### ■ Прочные основные компоненты

Благодаря более чем 30-летнему сотрудничеству с LiuGong всемирно известные поставщики комплектующих предлагают надежные продукты для LiuGong, основанные на концепции, ориентированной на адаптацию к условиям эксплуатации.







## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ЧЕЛОВЕКА И МАШИНЫ, СТАБИЛЬНЫЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ

### ■ Дисплей высокой четкости, телематика (Только в Китайском рынке)

Телематическая система Liugong, основанная на больших данных интернета вещей, может удаленно управлять транспортными средствами с помощью компьютера и мобильного приложения для получения информации о работе транспортного средства, включая местоположение ричтшакера, время работы, расход топлива, аварийную сигнализацию и напоминания о техническом обслуживании.



### ■ Технология согласования энергосистем

Благодаря моделированию и согласованию всей системы питания (режим работы + двигатель + коробка передач) оптимизируется согласование мощности, а контроллер, рукоятка, насос и клапан объединяются с системой динамического согласования мощности, что сокращает время отклика системы с 0,7 с до 0,2 с, выходная мощность становится более стабильной, а эффективность работы подвесного ящика повышается на 6%, тем самым достигается более стабильная выходная мощность и повышается эффективность подъема ящика на 6%.

### ■ Гидравлическая система с электрическим управлением, чувствительная к нагрузке

Высокоэффективное электронное управление и пропорциональные клапаны с пилотным управлением обеспечивают мгновенный отклик транспортного средства и высокоэффективную и стабильную самоавтоматическую работу в рабочих условиях.

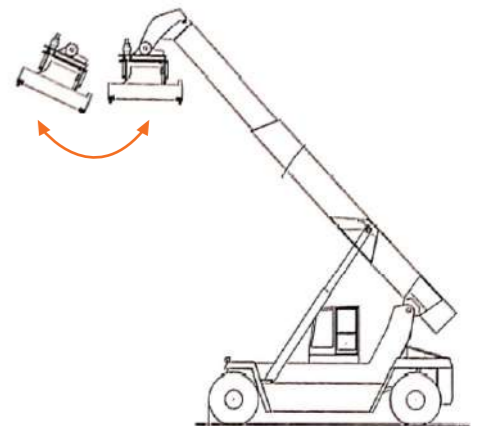
### ■ Технология вертикального подъема

Эта система отслеживает и автоматически вычисляет угол и вес подъема контейнера в режиме реального времени и запускает комплексное действие подъема стрелы и телескопирования одной кнопкой для реализации режима вертикального подъема контейнера. Значительно повысить эффективность перевалки контейнеров, погрузки и разгрузки поездов и других связанных с этим операций.



### ■ Адаптивная технология регулирования демпфирования колебаний

Система отслеживает фактическое состояние операции подъема контейнера в режиме реального времени, регулирует диапазон поворота контейнера и повышает эффективность подъема контейнера.





# 03 КОМФОРТНЫЙ И УДОБНЫЙ

## ОПЫТ ВОЖДЕНИЯ В ПЕРВОКЛАССНОЙ КАБИНЕ, КОМПЛЕКСНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Электрическая передвижная кабина

Нажатием одной кнопки можно удобно и быстро регулировать поле обзора и угол наклона в кабине. Стартерную батарею можно включить, а кабину можно перемещать, нажимая кнопку, находясь вне ричстакера. Эта технология является первой инновационной технологией, внедренной в Китае.



### Quiet and Comfortable Driving Space 1

The noise around the driver's ear is less than or equal to 70dB, which is better than that of the same industry.



### Всестороннее освещение

Рабочие фонари хорошо установлены спереди, сзади, на стреле и стропях для подъема грузов, чтобы удовлетворить все потребности в различных условиях эксплуатации.



### Комплексное техническое обслуживание

Оснащенный лестничными проходами с левой и правой сторон + дверями доступа сбоку, этот вариант компоновки не требует углублений для входа внутрь кузова автомобиля для технического обслуживания двигателя, коробки передач, компонентов трансмиссии и других компонентов + замены внешних деталей для технического обслуживания + централизованного обслуживания электрических шкафов управления.

#### Левая сторона:

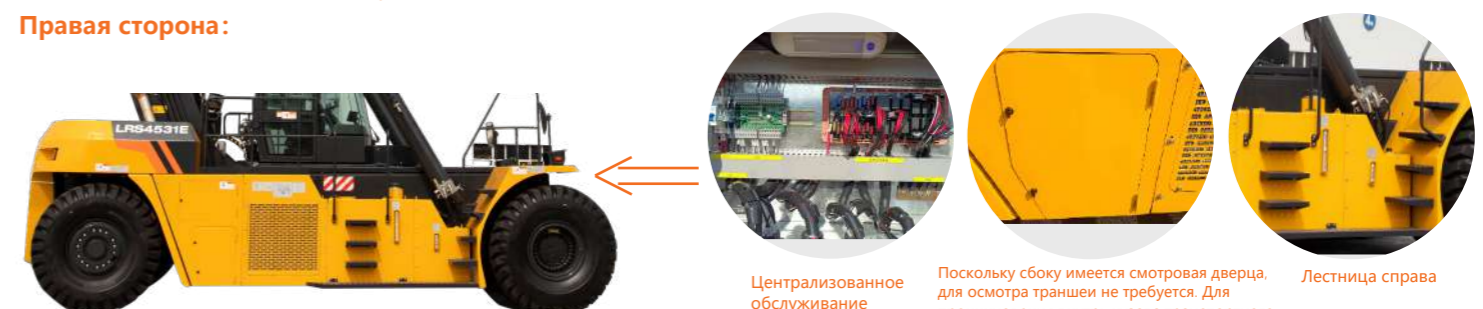


Лестница слева

Масляно-водяной сепаратор на внешней стороне прост в проверке и обслуживании

Воздушный фильтр можно проверить и обслуживать, стоя на земле.

#### Правая сторона:



Централизованное обслуживание лестницы справа

Поскольку сбоку имеется смотровая дверца, для осмотра траншеи не требуется. Для проникновения внутрь кузова транспортного средства для технического обслуживания двигателя, коробки передач, узлов трансмиссии и других компонентов.

Лестница справа



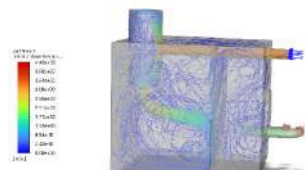
# 04 ЭНЕРГОЭКОНОМИЧНЫЙ И ЭКОЛОГИЧНЫЙ

## Тщательный расчет и строгое составление бюджета для клиента

### ■ Конструкция гидравлического бака для пеногасителя

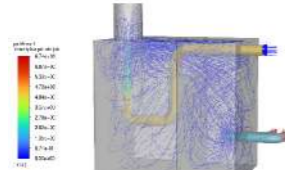
Являясь промышленным пионером в Китае, гидравлический бак для пеногасителя обеспечивает 95% скорости пеногашения; он может снизить затраты на замену гидравлического масла за счет снижения температуры масла, увеличивая более чем на 50% время замены масла; может повысить надежность гидравлических компонентов за счет уменьшения кавитационной эрозии.

Коэффициент пеногашения 50%



Conventional hydraulic oil tank (not defoamed)

Коэффициент пеногашения 95%



Liugong defoaming oil tank

### ■ Эксклюзивная регулировка кривой мощности

Компания Cummins эксклюзивно разрабатывает кривые мощности для всей серии продуктов LiuGong на основе моделирования различных условий эксплуатации, чтобы добиться идеального соответствия и производить высокоэффективные и энергосберегающие продукты со снижением расхода топлива на 3%.

### ■ Ведущая технология постобработки

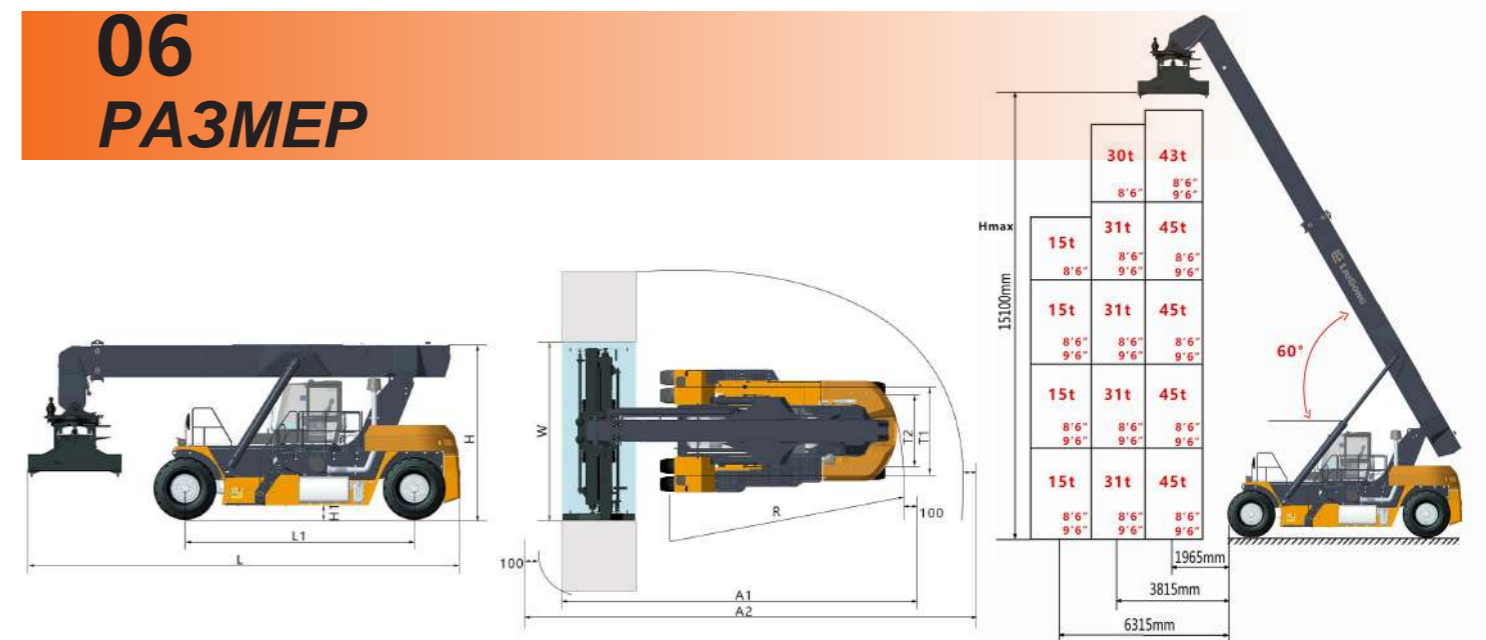
Применение ведущих мировых постпроцессоров Cummins для всестороннего контроля температуры во время сгорания, что обеспечивает надежную автономную регенерацию, снижает скорость регенерации при парковке и расход мочевины на 5%. Высокая эффективность работы и более длительный срок службы, снижение затрат на потребление мочевины.



# 05 ХАРАКТЕРИСТИКИ

S/N	Технологические параметры	Единица	Модель
			LRS4531
1	Стрелы Макс. Высота Подъема	mm	15100
2	Наклон стрелы	°	0~60
3	Максимальная скорость подъема (без груза/с грузом)	mm/s	420/250
4	Максимальная скорость опущения (без груза/с грузом)	mm/s	360/360
5	Максимальная скорость движения (без груза/с грузом)	km/h	25/22
6	Способность преодоления наклонов (без груза/с грузом)	%	40/32
7	Рабочий вес	t	72
8	Грузоподъемность	t	45
9	Укладка слоев	-	5
10	Габаритная длина L	mm	11311
11	Колесная база L1	mm	6000
12	Габаритная высота H	mm	4777
13	Минимальный дорожный просвет H1	mm	370
14	Габаритная ширина W	mm	6053-12185
15	Коля переднего колеса T1	mm	3033
16	Коля заднего колеса T2	mm	2798
17	Минимальный радиус поворота R	mm	8000
18	Ширина прохода для контейнеров 20 футов A1	mm	11300
19	Ширина прохода для контейнеров 40 футов A2	mm	13600

# 06 РАЗМЕР





# 07 ХАРАКТЕРИСТИКИ

S/N	Технологические параметры		Единица	Модель
				LRS4531
1	Двигатель	Модель		Cummins X12
2		Номинальная мощность / скорость	kW/rpm	261/2100
3		Макс. крутящий момент / скорость	Nm/rpm	1830/1400
4		Нормы выбросов выхлопных газов	-	China IV/Euro III/Euro V
5		Модель трансмиссии	-	DANATE30
6		Модель ведущего моста	-	KesslerD102PL341/ Guangdong Fuhua IVWF0432A0-1
7	Спредер	Модель	-	LDJ450
8		Расстояние бокового перемещения	mm	±800
9		Угол поворота	°	+105/-195
10		Угол наклона	°	±2
11		Рабочий вес	t	8.1
12		Применимые объекты	-	ISO20'/40'/45' Контейнер
13		Шины	-	18.00-25 40PR

# 08 СТАНДАРТНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

Активный контроль безопасности	Защита от опрокидывания (ROPS)	Ограничение скорости в тяжелых условиях эксплуатации	Автоматическая система пожаротушения
Адаптивная технология демпфирования с электронным управлением	Динамическое согласование мощности	Функция OPS	Вертикальный подъем
Быстрый подъем	Автоматическая система взвешивания	Телематическая система	Ручное/автоматическое переключение передач
Отключение электроэнергии	Защита для предварительного нагрева двигателя	Монитор контроля температуры радиатора	Связь по шине CAN
Контроль давления в системе	Самодиагностика неисправностей	Контроль положения поворотного замка	Количество поворотного замка
Защита размещения контейнера	Контейнер с автоматической блокировкой	Электрическая передвижная кабина	Кондиционер для охлаждения и обогрева воздуха
Рабочее состояние Rreader трехцветная подсветка внутри кабины	Сиденье штурмана с ремнем безопасности	Лампа для чтения в кабине	Камера заднего вида/радар

# 09 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ

Различные спредеры	Контроль давления в шинах	Автоматическая система смазки	Подогрев гидравлического масла
Панорамное изображение на 360°	Система мониторинга камеры спредера	Система голосового управления	Верхний свет кабины
Сигнализация эксцентричной нагрузки (для железных дорог)			

# 10 СТРОИТЕЛЬНЫЕ СЛУЧАИ

